

FRAGEBOGEN „KOMMUNALE FAHRRADBERICHTE“

Die Erhebung ist Bestandteil des Projektes "Entwicklung eines Leitfadens für kommunale Fahrradberichte", das vom Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) aus Mitteln zur Umsetzung des Nationalen Radverkehrsplans gefördert wird. Die Daten werden durch die team red Deutschland GmbH erhoben und verarbeitet. Eine Auswertung erfolgt nur in anonymisierter Form. Durch Ihre Teilnahme unterstützen Sie die praxisgerechte Aufstellung des Leitfadens, der Städten und Gemeinden eine Hilfestellung zur Erstellung eigener und miteinander vergleichbarer Fahrradberichte geben soll.

Bitte nutzen Sie zum Ausfüllen vorzugsweise die Online-Version

<https://survey.team-red.net/fahrradberichte>

Orts- und Kontaktangaben für Rückfragen

Stadt oder Gemeinde: _____ Einwohnerzahl: _____

Ansprechpartner für Rückfragen (Name / Org.-Einheit): _____

Telefon (mit Vorwahl): _____ E-Mail: _____

1. Welche Daten werden von Ihnen als besonders wichtig für die kommunale Arbeit (insbesondere der Verantwortlichen für den Radverkehr) angesehen?

- Ressourcen** für den Radverkehr (Finanz- und Personalausstattung)
- Modal Split** (Radverkehrsanteil an allen Wegen der Bevölkerung)
- jährliche oder quartalsweise Radverkehrszählungen** an wichtigen Querschnitten im Straßennetz
- permanente Radverkehrszählungen** mit automatischen Zählstellen an wichtigen Querschnitten
- Unfalldaten** zum Radverkehr
- Daten zum **Fahrradparken**
- Daten zum **Fahrradtourismus** (Anzahl Touristen/Übernachtungen, Ausgaben etc.)
- Daten zur **Öffentlichkeitsarbeit** (Pressemitteilungen etc.)
- Daten zur **Mobilitätsbildung/Verkehrserziehung** im Radverkehr
- Daten zur **Zufriedenheit der Nutzer** (z.B. ADFC-Fahrradklima-Test)

Bemerkungen zur Frage 1: _____

2. Können Sie sich vorstellen, dass Ihre Stadt oder Gemeinde als Modellstadt im Projekt in Zusammenarbeit mit dem Projektteam einen kommunalen Fahrradbericht erstellt? Aufgabe für die Modellstadt ist dabei, Daten und Fakten zur Verfügung zu stellen und in beratender Weise an der Entwicklung von Inhalt und Struktur des Berichtes teilzunehmen (u.a. 1-2 Sitzungen des projektbegleitenden Arbeitskreises).

- keine Angabe möglich nein ja

Bemerkungen zur Frage 2: _____

3. Werden in ihrer Stadt/Gemeinde mehr oder weniger regelmäßig Daten und Fakten zum Radverkehr zusammengestellt?

keine Angabe möglich

nein ja

Wenn ja, in welcher Form und in welchem Rahmen ?

als spezieller Bericht unter dem Namen _____

als Teil des folgenden Berichtes oder Planes: _____

anders, und zwar: _____

Aktualisierungsabstand: regelmäßig ca. alle _____ Jahre

Der Bericht wird verwendet verwaltungsintern bzw. zur Ratsinformation

zur Öffentlichkeitsarbeit (Internet, Druckbroschüre etc.)

anderes, und zwar: _____

Der Bericht kann für das Projekt "Kommunale Fahrradberichte" als Struktur- und Inhaltsvorbild abgerufen werden, und zwar unter folgendem Internetlink bzw. folgender Mailadresse: _____

Bemerkungen zur Frage 3: _____

4. Verkehrsunfälle werden durch die Polizei auf gesetzlicher Basis (z.B. nach StVUnfStatG) registriert. Bestehen für ihre Stadt/Gemeinde Probleme, Daten zu Radverkehrsunfällen zu erhalten und zu nutzen? Wenn ja, welche?

keine Angabe möglich

nein ja, und zwar _____

Bemerkungen zur Frage 4: _____

5. Verfügen Sie über Daten zu Fahrraddiebstählen und Aufklärungsquoten für ihre Stadt/Gemeinde?

keine Angabe möglich

nein ja, und zwar aus folgender Quelle: _____

Bemerkungen zur Frage 5: _____

6. Werden in Ihrer Stadt/Gemeinde regelmäßige Zählungen des Radverkehrs durchgeführt? Wenn ja in welchem Umfang und zu welchem Zweck?

keine Angabe möglich

nein ja, und zwar

permanent an ortsfesten automatischen Zählstellen

Zahl der Zählstellen: _____

Eingesetzte Technik:

Induktionsschleifen Mikroradarsensorik/Magnetfeldsensorik

Infrarotdetektoren Wärmebilddetektor

Radarsensoren Videotechnik

Anderes, und zwar: _____

periodische manuelle Zählungen an festgelegten Zählstandorten

	Zahl der Zählstandorte	Häufigkeit pro Jahr
Zählungen zusammen mit Kfz und Fußverkehr	_____	_____
Zählungen nur Radverkehr	_____	_____

manuelle Zählungen bedarfsabhängig mit wechselnden Zählstandorten

	Ca. Zahl der Zählstandorte	Ca. Zahl der Zählungen pro Jahr
Zählungen zusammen mit Kfz und Fußverkehr	_____	_____
Zählungen nur Radverkehr	_____	_____

Werden Elektrofahrräder/Pedelecs gesondert erfasst?

nein ja, seit _____ keine Angabe möglich

Werden die Daten zentral an einer gemeinsamen Stelle gespeichert?

nein ja keine Angabe möglich

Wofür werden die Daten verwendet?

Bemerkungen zur Frage 6: _____

7. Existieren für ihre Stadt/Gemeinde Modal Split Angaben zum Anteil des Radverkehrs an allen Wegen?

keine Angabe möglich

nein ja

Wenn ja, wann und wie und wurden die Daten erhoben?

Aktualisierungsabstand: ca. alle _____ Jahre, zuletzt im Jahr _____

repräsentative Haushaltsbefragung

durch folgendes Erhebungsinstitut _____

Quelle der Stichprobenziehung (Einwohnermeldeamt, Telefonbuch etc.):

Erhebungszeitraum (Ganzjahreserhebung oder best. Zeitraum, Zahl und Art der Erhebungstage etc.):

Erhebungsart (Mehrfachwahl zulässig)

schriftlich-postalisch

telefonisch

Online

Antwortquote der Stichprobe (Prozent): _____

Zahl der ausgewerteten Teilnehmer: _____

Werden Elektrofahrräder/Pedelecs gesondert erfasst? nein ja keine Angabe

Modellrechnungen mit Verkehrsmodell, evtl. Name der Software: _____

Quelle der Eingangsdaten für das Modell:

Haushaltsbefragung der eigenen Stadt

Annahmen und Kennwerte ähnlicher Orte (z. B. aus MID, SrV)

punktuelle Zählungen der Verkehrsmittelnutzung im Straßenraum und Ableitung von Modal Split Werten für die Stadt/Gemeinde daraus

anderes, und zwar: _____

Bemerkungen zur Frage 7: _____

8. Das Radverkehrsnetz einer Stadt/Gemeinde kann aus verschiedenen Elementen bestehen. Um die Entwicklung der Wegeinfrastruktur für den Radverkehr zu beschreiben, können verschiedene Definitionen und Begriffe verwendet werden. Geben Sie ggf. an, welcher Begriff dazu in Ihrer Stadt/Gemeinde vorrangig verwendet wird und welche Elemente darin einbezogen werden. Bitte geben Sie auch an, ob die Daten für die einzelnen Elemente separat vorliegen oder nur aggregiert erhoben wurden:

8a) Existieren Längenangaben zur Radverkehrswegeinfrastruktur?

- keine Angabe möglich
- nein ja, bezeichnet als: Länge Radverkehrsnetz
 Radwegelänge
 Länge Radverkehrsanlagen
 Anderes, und zwar _____

Elemente der Radverkehrswegeinfrastruktur liegen als separater Längenswert vor	... werden in o.g. Längenangabe einbezogen	... sind in der Stadt überhaupt nicht vorhanden
Fahrradstraßen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bauliche Radwege mit Benutzungspflicht	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Radfahrstreifen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Schutzstreifen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gemeinsame Geh- und Radwege	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bauliche Radwege ohne Benutzungspflicht	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
"Radfahrer frei" auf Gehwegen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
"Radfahrer frei" in Fußgängerzonen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tempo-30-Zonen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Selbständige Radwege (nicht im Zuge von Straßen, z. B. durch Grünanlagen)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Wirtschaftswege o.ä. mit "Rad frei"	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Für Rad in Gegenrichtung freie Einbahnstr.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ggf. Anderes:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Bemerkungen zur Frage 8a: _____

8b) Werden für die Elemente des Radverkehrsnetzes Qualitätskriterien erhoben?

- keine Angabe möglich
- nein ja, und zwar: Art des Oberflächenbelags
 Zustand des Oberflächenbelags
 Radwegbreite
 Übereinstimmung mit aktuellen Planungswerken der FGSV (z.B. Empfehlungen für Radverkehrsanlagen ERA 2010)
 Winterdienst
 Beleuchtung
 Soziale Sicherheit (Führung durch bebaute Gebiete)
 Anderes, und zwar: _____

Bemerkungen zur Frage 8b: _____

9. Sind in Ihrer Stadt/Gemeinde für Fahrradabstellanlagen Daten zu Anzahl, Qualität (Rahmenanschlussmöglichkeit, Überdachung etc.) und Nutzung vorhanden?

keine Angabe möglich

nein ja, und zwar für folgende Elemente

Fahrradparken	Anzahl vollst. teilw.	Qualität vollst. teilw.	Nutzung vollst. teilw.
... an SPNV-Haltestellen (Bike&Ride)	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
... an anderen ÖV-Haltestellen (Bike&Ride)	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
... an kommunalen Gebäuden	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
... an Einkaufs- und Servicestätten	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
... in Siedlungsbereichen	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Andere, und zwar: _____	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

Datenquelle(n): _____

Bemerkungen zur Frage 9: _____

10. Finanzielle Mittel für die Radverkehrsförderung können aus verschiedenen Quellen kommen. Lassen sich für Ihre Stadt/Gemeinde prinzipiell Angaben zur Finanzausstattung dafür machen?

keine Angabe möglich

nein ja, und zwar...

	Budgetangabe oder Berechnung möglich	Zumindest Schätzung möglich
...als eigenständiges Budget ausschließlich für den Radverkehr	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
...als Anteil der Finanzmittel für den Straßenbau bzw. Straßenerhalt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
...als Anteil der Mittel für die Öffentlichkeitsarbeit	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Anderes: _____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Falls die Daten schon vorhanden und berechnet sind, bitten wir vorab um deren Angabe:

	Betrag	Einheit
eigenständiges Budget ausschließlich für den Radverkehr	_____	EUR
Anteil der Finanzmittel für den Straßenbau bzw. Straßenerhalt	_____	Prozent
Anteil der Mittel für die Öffentlichkeitsarbeit	_____	Prozent
Anderes: _____	_____	_____

Bemerkungen zur Frage 10: _____

11. Lassen sich für Ihre Stadt/Gemeinde prinzipiell Angaben zur Personalausstattung für die Radverkehrsförderung ermitteln?

keine Angabe möglich

nein ja, und zwar...

	Konkrete Angabe möglich	Zumindest Schätzung möglich
...als Planstellen explizit für den Zuständigkeitsbereich Radverkehr	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
...als Zeitanteil von Mitarbeitern mit Querschnittsthemen (Planung, Bau, Öffentlichkeitsarbeit etc.)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Bemerkungen zur Frage 11: _____

12. Werden in Ihrer Stadt/Gemeinde Presse- oder Medienberichte über den Radverkehr im Ort gesammelt (z.B. Pressespiegel)?

keine Angabe möglich

nein ja

falls ja, erfolgt eine Auswertung der Presseberichte zum Radverkehr?

nein ja, und zwar in folgender Weise: _____

Bemerkungen zur Frage 12: _____

13. Welche anderen Informationsquellen zum Radverkehr stehen Ihnen zur Verfügung?

Radverkehrsbezogene Fragen aus kommunalen Bürgerumfragen

Erhebungen aus betrieblichem Mobilitätsmanagement von ortsansässigen Firmen

Studien- und Diplomarbeiten mit örtlichem Radverkehrsbezug

anderes, und zwar: _____

Bemerkungen zur Frage 13: _____

Vielen Dank für die Teilnahme!

Kontaktadresse für Rückfragen und Rücksendung:

team red Deutschland GmbH, Almstadtstraße 7, 10119 Berlin Fax (030) 138986-36

thomas.boehmer@team-red.net

Tel.: +4935121359938 Mobil: +4915734007367